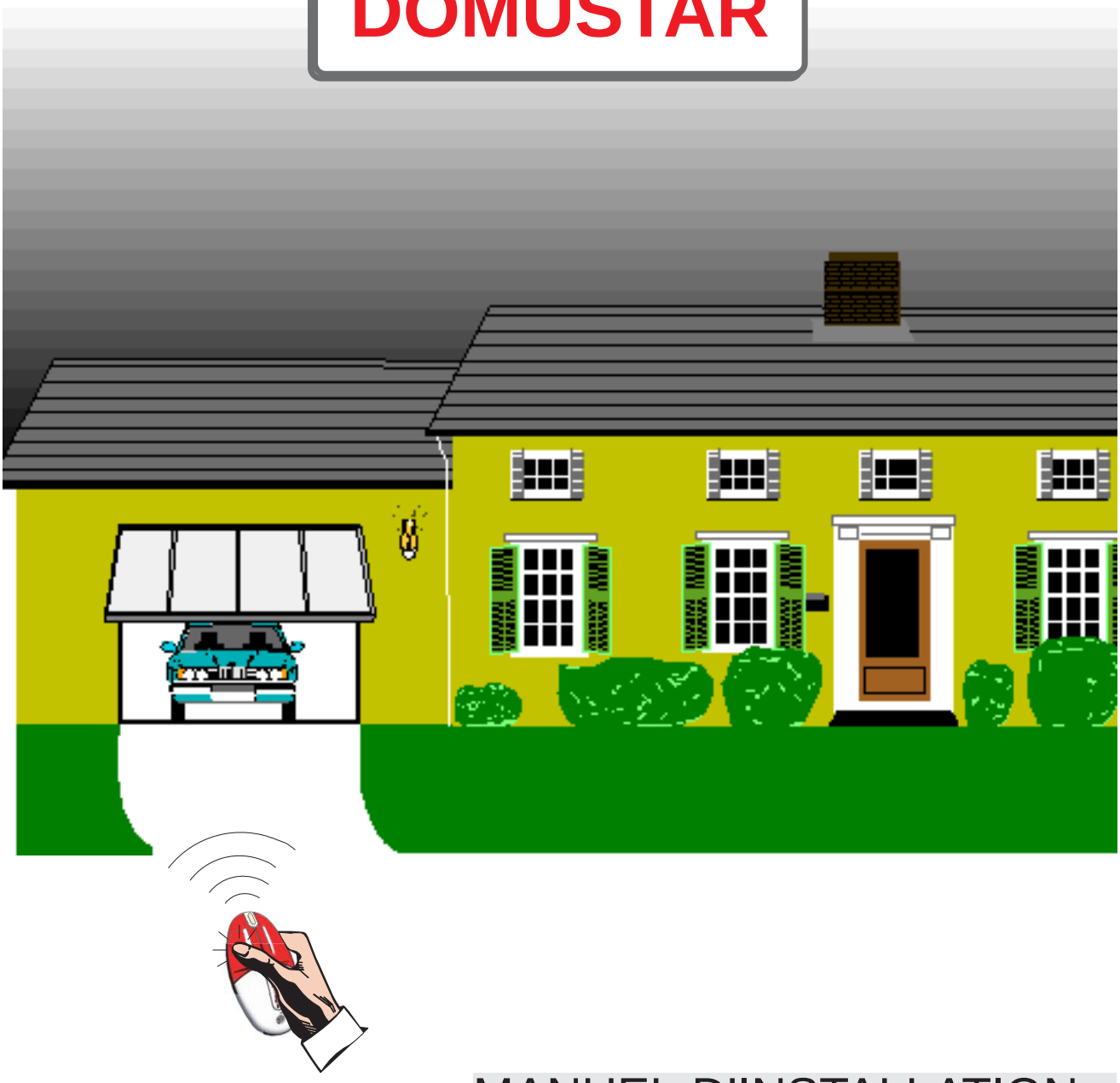
motostar

CE

AUTOMATISME POUR PORTES DE GARAGE BASCULANTES ET SECTIONNELLES

DOMUSTAR

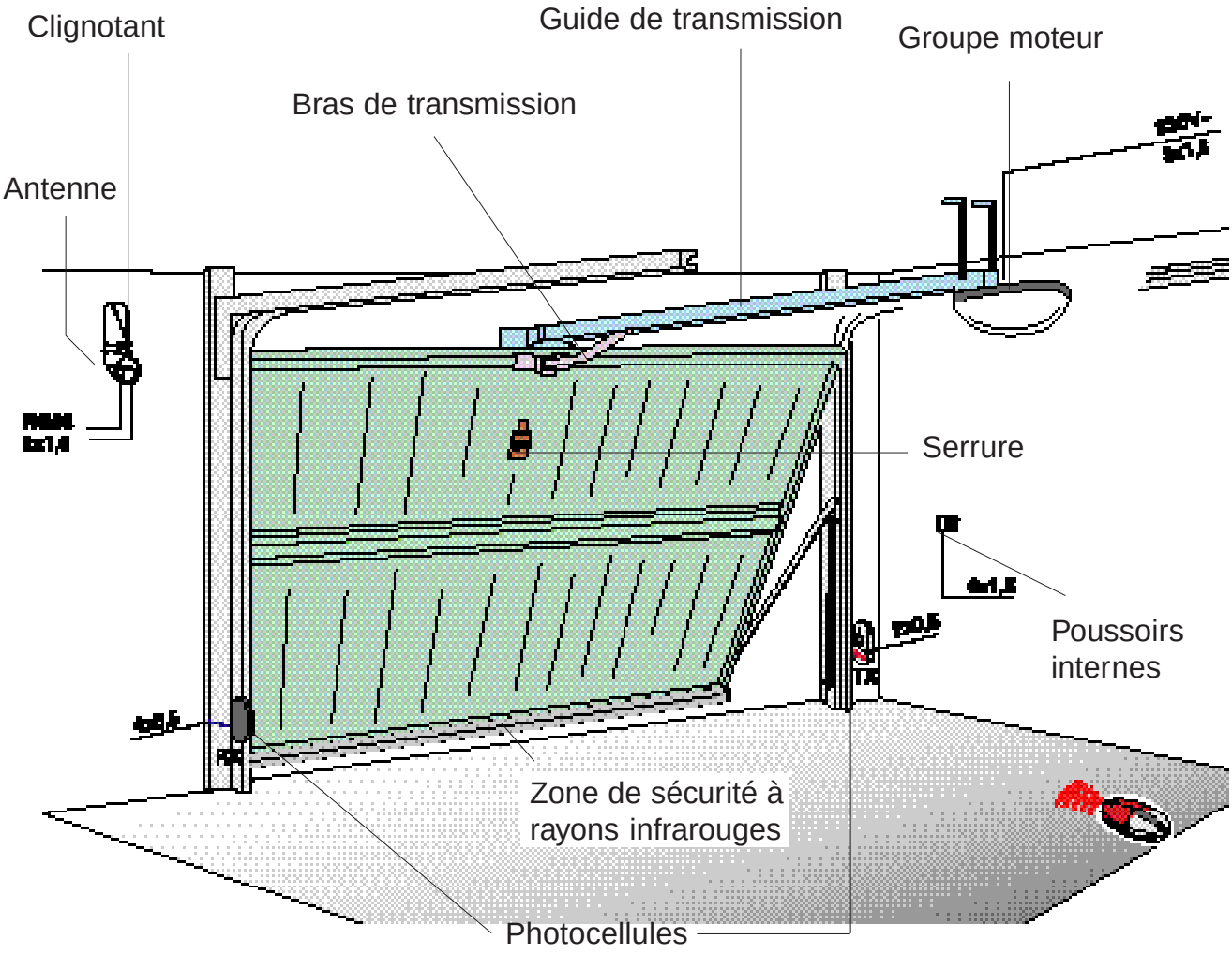


MANUEL D'INSTALLATION

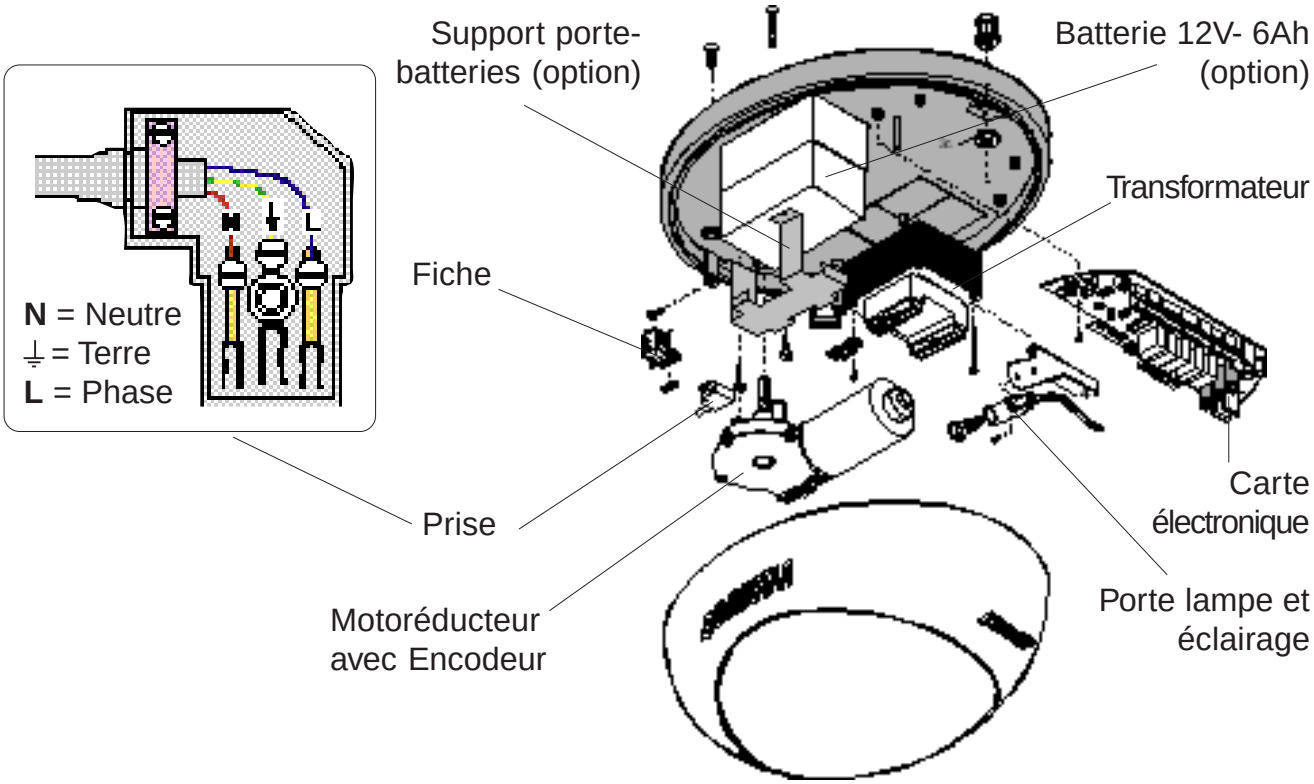
INDEX

1.0	Description d'une installation	page 3
1.1	Description du groupe motoréducteur	page 3
2.0	Caractéristiques générales	page 4
2.1	Caractéristiques techniques du motoréducteur	page 4
2.2	Caractéristiques techniques du guide de transmission	page 4
2.3	Dimensions	page 5
3.0	Exemples d'applications	page 5
4.0	Assemblage du groupe	page 6
5.0	Composants principaux de la platine de commande	page 9
5.1	Description technique de la platine de commande	page 10
5.2	Fonctions des leds de contrôle	page 11
5.3	Branchements électriques	page 11
5.4	Sélection fonctions	page 14
5.5	Réglages	page 14
5.6	Programmation Encoder	page 15
6.0	Programmation code radio	page 16
7.0	Entretiens périodiques	page 16

1.0 DESCRIPTION D'UNE INSTALLATION TYPE



1.1 DESCRIPTION DU GROUPE MOTORÉDUCTEUR



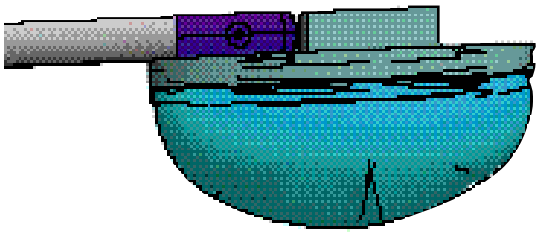
2.0 CARACTERISTIQUES GENERALES

Automatisme avec système à traction pour portes basculantes à contrepoids, à ressorts et sectionnelles, avec alimentation en 230V a.c. et degré de protection IP40, équipé d'un:
- auto-apprentissage du code entre l'émetteur et le récepteur radio;
- guide de transmission par chaîne (prémontée en deux morceaux) fixée au centre de la porte pour un mouvement régulier et constant de cette dernière;
- dispositif électronique de sécurité incorporé qui inverse le mouvement de la porte durant la phase de fermeture et l'arrêt durant la phase d'ouverture en présence d'un obstacle. Il réduit par ailleurs la vitesse dans la partie finale de l'ouverture ou de la fermeture pour que la porte reste entr' ouverte;
- possibilité de tourner le groupe motoréducteur en fonction de l'encombrement au plafond (lampes d'éclairage, abaissement du plafond);
- bornes colorées dans la carte électronique de commande pour distinguer les différents accessoires et simplifier les branchements électriques;
- led de signalisation: présence de courant, programmation et test de sécurité;
- déblocage d'urgence facilité grâce à un levier de déblocage pratique ou à un cordon appliqué à la serrure s'il s'agit d'un garage dépourvu d'une seconde entrée;
- éclairage automatique du garage incorporé dans l'automatisme;
- sortie dédiée dans la carte électronique de commande pour le branchement d'une lampe supplémentaire 24V-25W.

2.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MOTORÉDUCTEUR

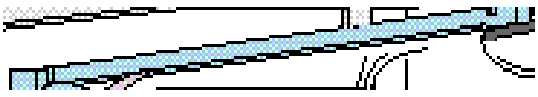
Motoréducteur alimenté en 24V courant continu (c.c.); coffre du réducteur réalisé en ABS sous pression. Avec système de réduction irréversible à vis sans fin et couronne hélicóídale. Lubrification permanente par graisse fluide.

Tension d'alimentation: 230V A.C. - 50/60Hz
Vitesse de rotation moteur: 50 tours/min
Puissance: 130W
Courant absorbé: 6A max
Couple: 500Nm
Vitesse moyenne: 6m/min
Utilisation maxi: 30 cycles/h
Température de service: -20° +55°C
Poids: 5,8 Kg

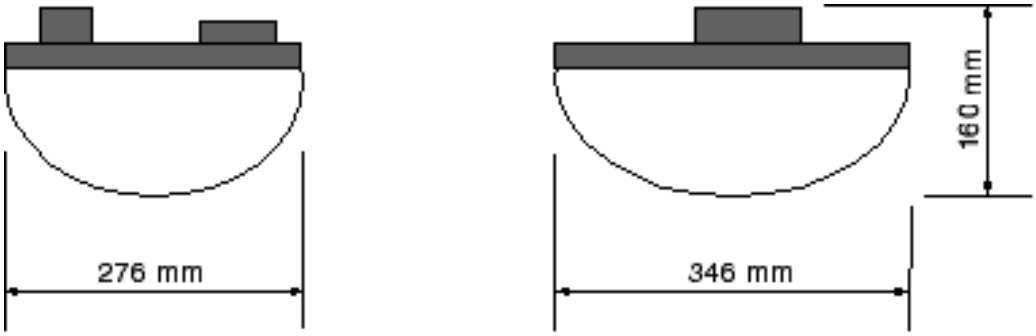


2.2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU GUIDE DE TRANSMISSION

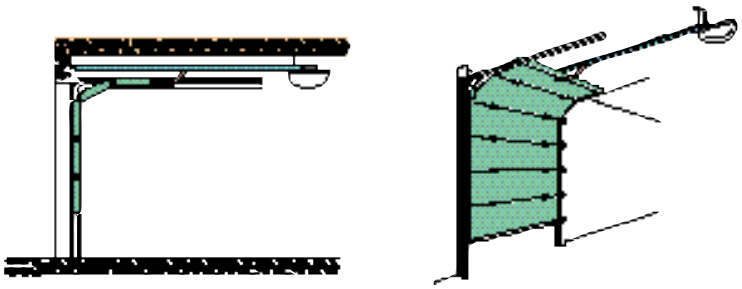
Guide d'entraînement en acier zingué profilé à froid; élément avant de tension de la chaîne et de fixation au mur; élément arrière de raccord et de soutien du groupe moteur en ABS. Le guide comprend le dispositif de déverrouillage d'urgence et d'accrochage du bras de transmission; des trous ont été prévus dans le guide pour les raccords éventuels des supports supplémentaires.



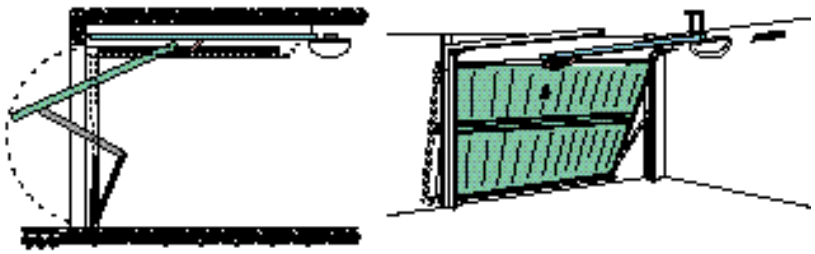
2.3 DIMENSIONS



3.0 EXEMPLES D'APPLICATIONS



A - Portes sectionnelles



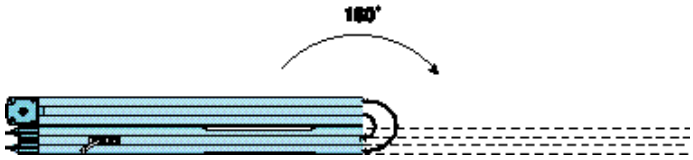
B - Portes basculantes à ressorts, débordantes en retrait total.

C - Portes basculantes à contrepoids (avec le bras adaptateur).

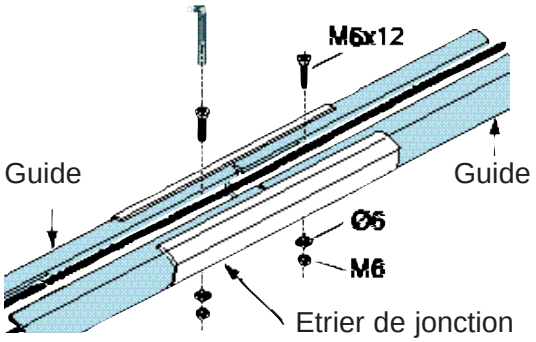
4.0 ASSEMBLAGE DU GROUPE

PRÉPARATION DU GUIDE DE TRANSMISSION

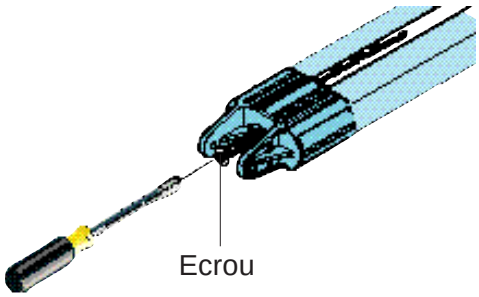
- Tourner le guide de 180° comme indiqué sur la figure;



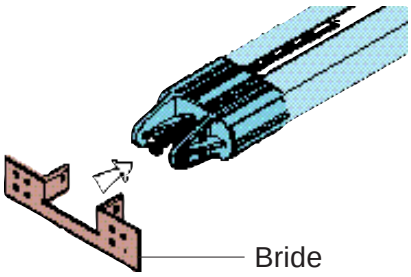
- Introduire l'étrier de jonction dans le guide et la fixer avec les vis fournies;

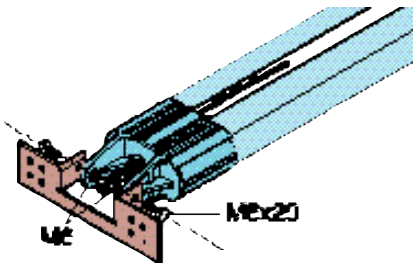


- Régler la tension de la chaîne en agissant sur l'écrou.
N.B.: la chaîne doit être légèrement tendue;



- Fixer l'équerre sur l'élément terminal avant du guide de transmission avec les vis fournies;

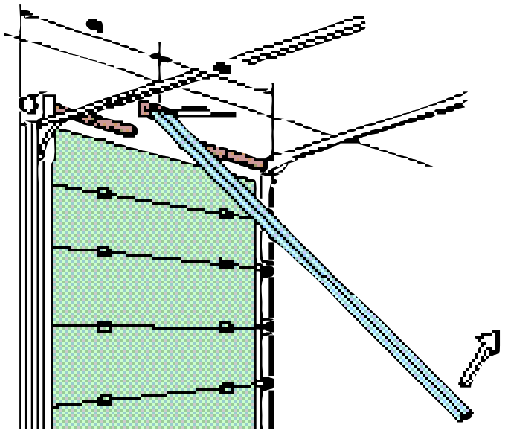


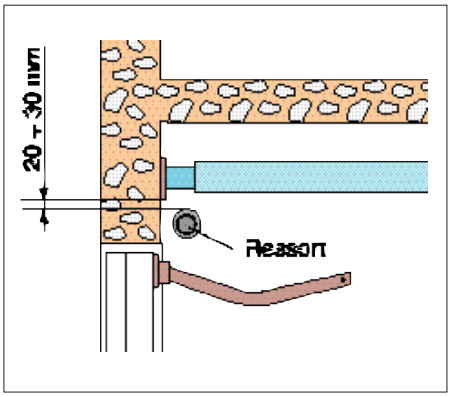


FIXATION DU GUIDE DE TRANSMISSION

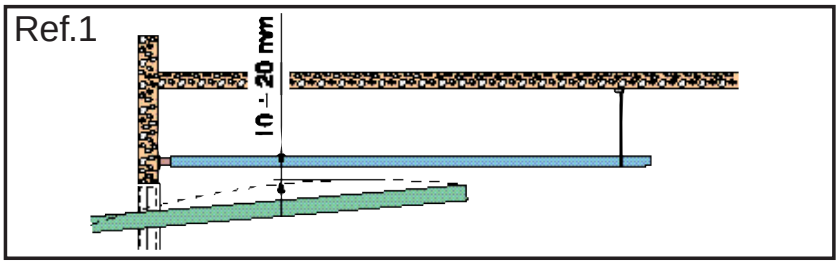
- Fixer le guide de transmission de la façon suivante:

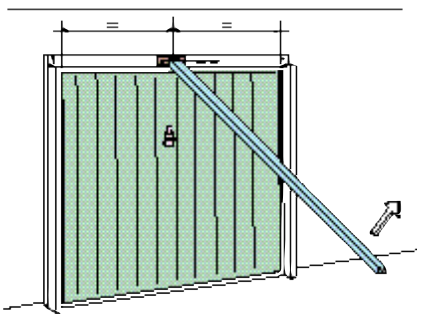
a) pour les **portes sectionnelles**, fixer l'équerre au-dessus des ressorts, avec une fixation appropriée;

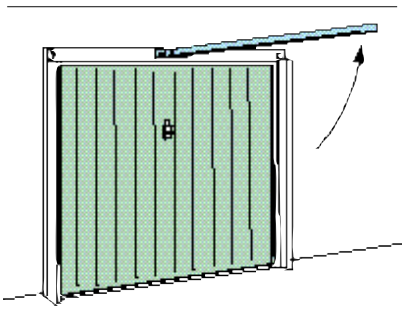


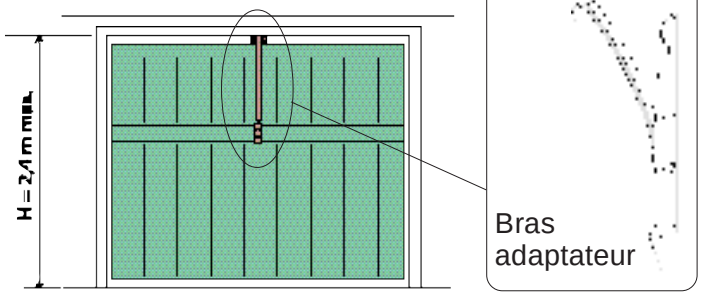


b) pour les **portes basculantes à contrepoids et à ressorts**, vérifier que le tablier s'ouvre complétement (Réf. 1) et fixer l'équerre sur la retombée du linteau.
N.B.: pour les portes basculantes à contrepoids débordantes, il est nécessaire d'utiliser le bras adaptateur;

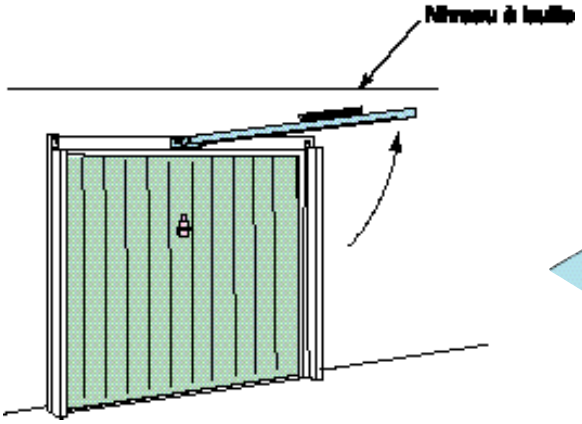


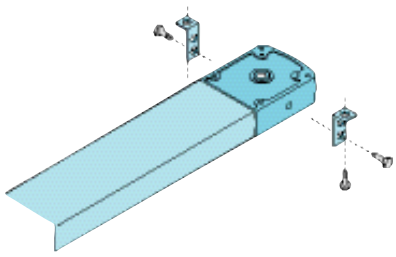


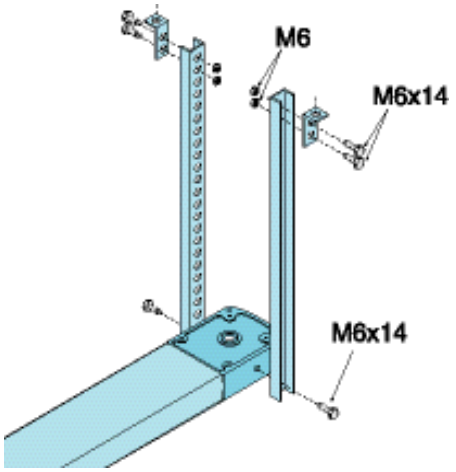


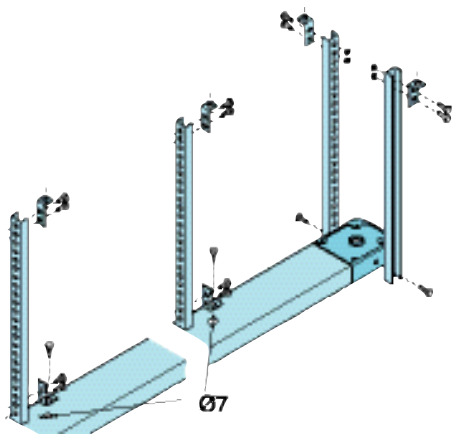


- Soulever et disposer le guide horizontalement et à niveau, le fixer ensuite au plafond à l'aide des supports fournis.
N.B.: 3 trous ø7 sont prévus dans le guide de transmission pour fixer d'autres supports afin de renforcer l'ensemble.



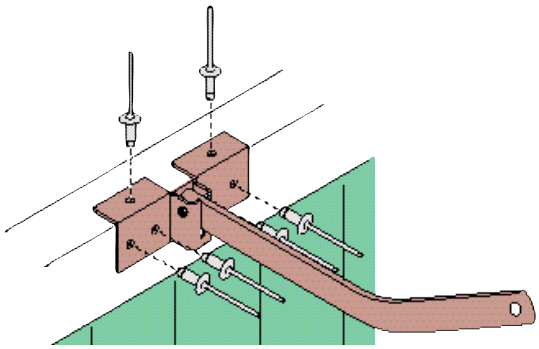




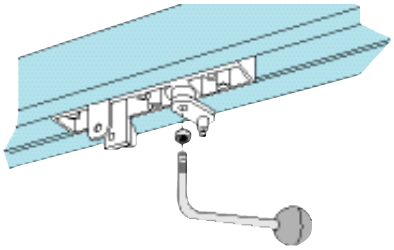


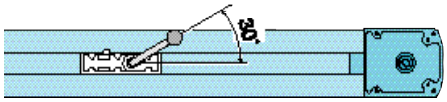
FIXATION LEVIER DE TRACTION

- Fixer le bras de transmission au centre de la traverse supérieure du tablier avec les rivets fournis de série.

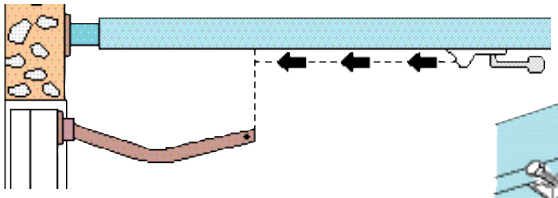


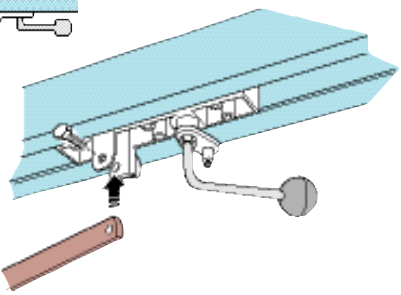
- Monter la poignée de déverrouillage en la vissant sur le chariot du groupe de déblocage pré-monté et la fixer dans la position conseillée avec le contre-écrou;





- Déplacer le patin de coulissement et l'accrocher au bras de transmission, après avoir démonté la vis pré-montée.

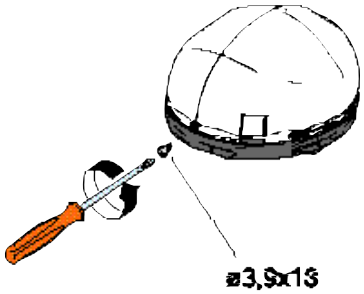


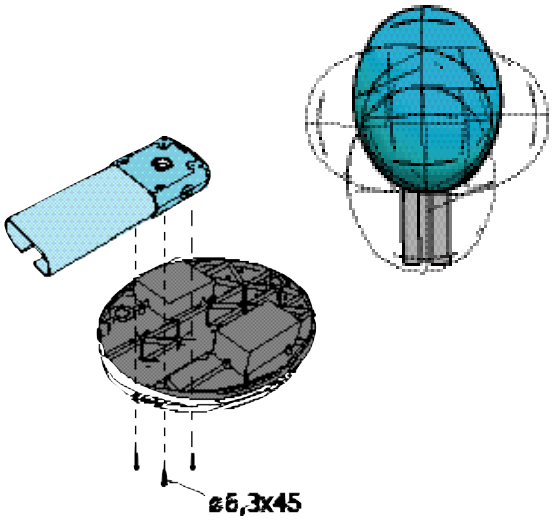


INSTALLATION DU MOTORÉDUCTEUR

- Enlever le capot;

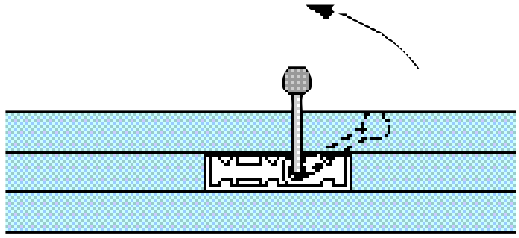
- Insérer l'axe dans le cardan du guide de traction dans la position désirée avec les trois vis ø6,3x45 fournies.



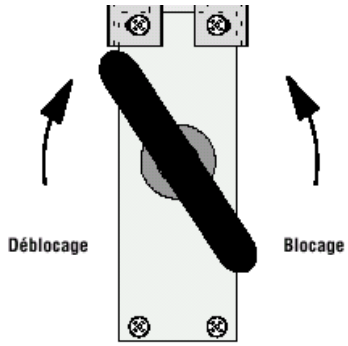


DÉBLOCAGE DU MOTORÉDUCTEUR

Tourner la poignée comme indiqué sur la figure; le dispositif de déverrouillage se rétablira automatiquement à la première manœuvre en remettant la poignée dans sa position première.

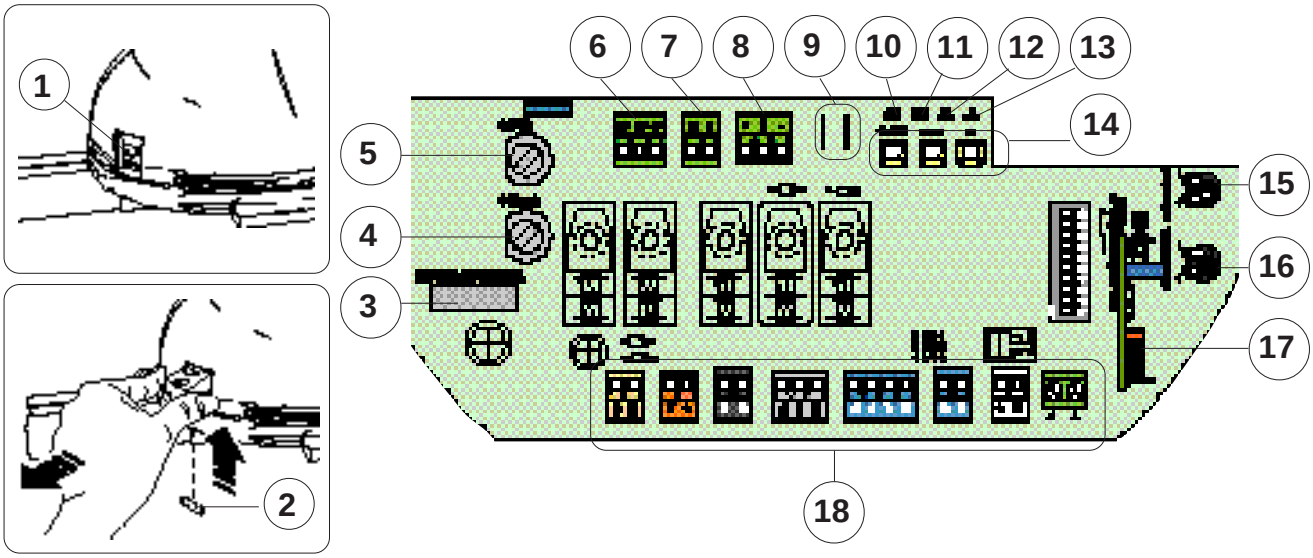


- Tourner la poignée comme indiqué sur la figure pour bloquer et débloquer le motoréducteur si le dispositif de déblocage à cordon est prévu (consulter la documentation technique jointe à l'accessoire pour le montage).



Dispositif de déblocage à cordon

5.0 COMPOSANTS PRINCIPAUX DE LA PLATINE DE COMMANDE



1 - Prise d'alimentation 230V
2 - Fusible de ligne 1,6A
3 - Fusible moteur 7,5A
4 - Fusible boîtier 315mA
5 - Fusible accessoires 3,15A
6 - Bornier du transformateur
7 - Bornier du motoréducteur
8 - Bornier du'encodeur
9 - Connexion de la lampe d'éclairage
10 - Led d'indication de l'alimentation
11 - Led d'indication de la programmation
12 - Led d'indication du contact ouvert des photocellules
13 - Led d'indication du contact ouvert du bouton-poussoir stop
14 - Boutons de mémorisation du code radio et programmation des interrupteurs de fin de course
15 - Trimmer SENS: réglage détection ampèremétrique
16 - Trimmer TCA: réglage temps de fermeture automatique
17 - Carte radiofréquence pour la commande à distance
18 - Bornier de branchement des accessoires et des commandes

5.1 DESCRIPTION TECHNIQUE DE LA PLATINE DE COMMANDE

La carte doit être alimentée à l'aide d'une prise d'alimentation avec une tension de 230V a.c. (prise fournie). Elle est protégée à l'entrée par un fusible de 1.6A. Les dispositifs de commande sont en basse tension et protégés avec un fusible de 315mA. La puissance totale des accessoires en 24V, protégés par un fusible de 3,15A, ne doit pas dépasser 40W.
Temps de fonctionnement total du moteur fixe (80 secondes).

Commande

- *Stop total,* barre palpeuse ou bouton-poussoir connecté au bornier ST-G, arrêt de la porte et désactivation d'un éventuel cycle de fermeture automatique; pour activer de nouveau le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande;
- *Ouverture-fermeture*, bouton-poussoir connecté au bornier G-Ps ou radiocommande, voir page 12 et sélection fonctions;

Sécurité

- *Réouverture* pendant la fermeture, voir sélection fonctions (page 14);
- *Test fonctionnement photocellules*. Sélection fonctions dip 9 ON;
- *Dispositif d'ostacle*: voir REMARQUE.

Autres fonctions

- *Fermeture automatique,* voir sélection fonctions;
- *Détection d'obstacle*, voir sélection fonctions;
- *Pré-clignotement,* voir sélection fonctions;

Accessoires branchés

- *Eclairage incorporé* (24V-25W). Lampe qui illumine la zone de manoeuvre, après une commande d'ouverture elle reste allumée pour une durée fixe 2 minutes et 30 secondes.

Accessoires optionnels

- *2ªEclairage incorporé* (24V-25W), la brancher aux bornes 20-K3.
- *Clignotant de* mouvement (24V-25W max.), brancher aux bornes 20-K1;
- *Carte pour l'alimentation par batterie* intervenant automatiquement en cas d'absence de courant, au rétablissement de la tension de ligne, la carte procède au rechargement de la batterie;
- *Carte radio* (voir tableau page 18) pour la commande à distance.

Réglages

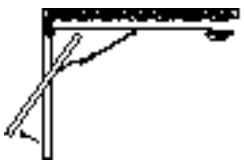
- Trimmer TCA = Réglage temps de fermeture automatique;
- Trimmer SENS = Réglage détection ampèremétrique.

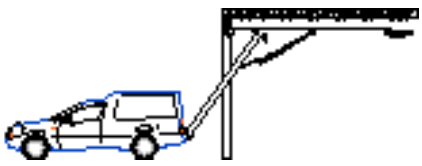
***Important**: la 1ère manœuvre est toujours en ouverture à la mise sous-tension de l'installation. Il est impossible de refermer la porte durant cette phase car il faut attendre que la manœuvre d'ouverture soit terminée.*

⚠ ***Attention**! Avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareillage, couper la tension de ligne et débrancher les batteries (si branchées).*

Remarque

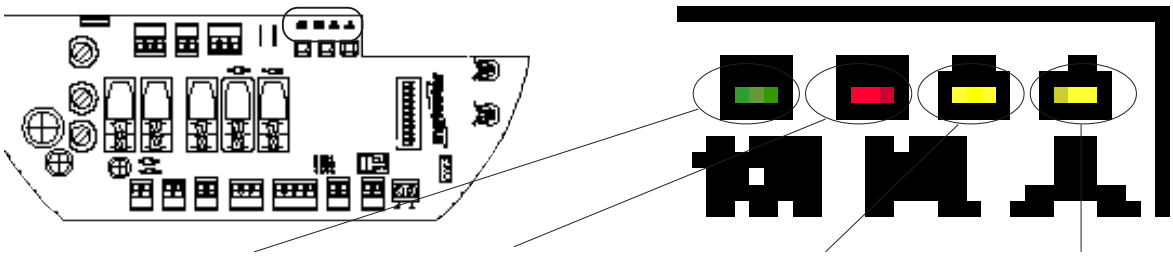
En cas d'obstacle, la détection ampèremétrique provoque:
a) l'arrêt de la porte durant la phase d'ouverture suivi de la fermeture automatique (si elle est activée);





b) en phase de fermeture, l'inversion du mouvement.
Attention: dans le case b), après 3détections d'obstacle consécutives, la porte s'arrête en ouverture et la fermeture automatique est exclue. Pour reprendre le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande,

5.2 FONCTIONS DES LEDS DE CONTRÔLE



LED VERTE «ALIM»

Elle indique la tension d'alimentation sur la platine de commande.

LED ROUGE «PROG»

Elle signale la mémorisation du code radio quand elle clignote le

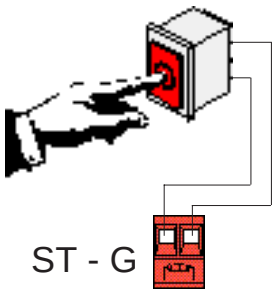
Elle signale la présence d'un obstacle et/ou le mauvais fonctionnement des photocellules et du bouton d'arrêt quand elle clignote vite et que les voyants D1/ ST sont allumés.

LED JAUNE «D1»

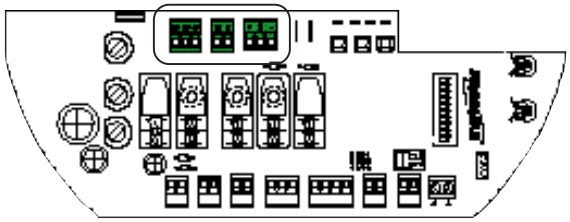
Elle indique la présence d'un obstacle entre les photocellules de sécurité.

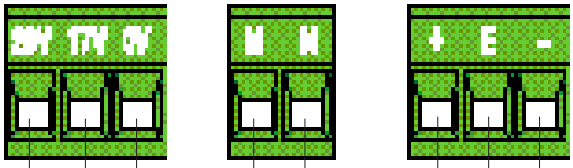
LED JAUNE «ST»

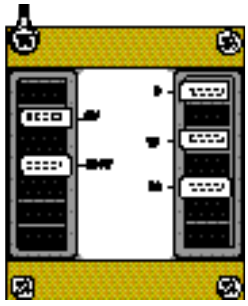
Elle s'allume á chaque impulsion sur le bouton de stop total.



5.3 BRANCHEMENTS ELECTRIQUES







Transformateur

Blanc

Rouge

Bleu

Moteur

Encodeur

Moteur (24V c.c.) avec Encodeur

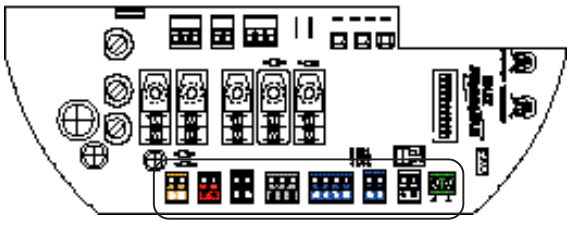
Vert

Rouge

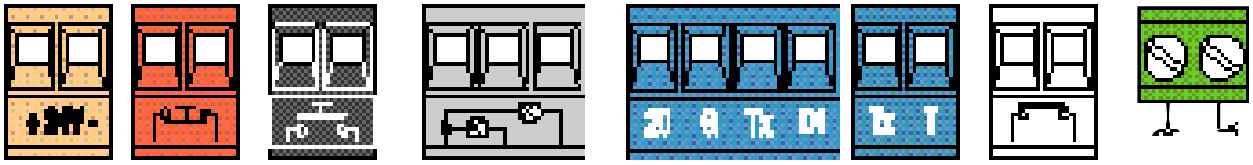
Blanc

Marron

Bleu

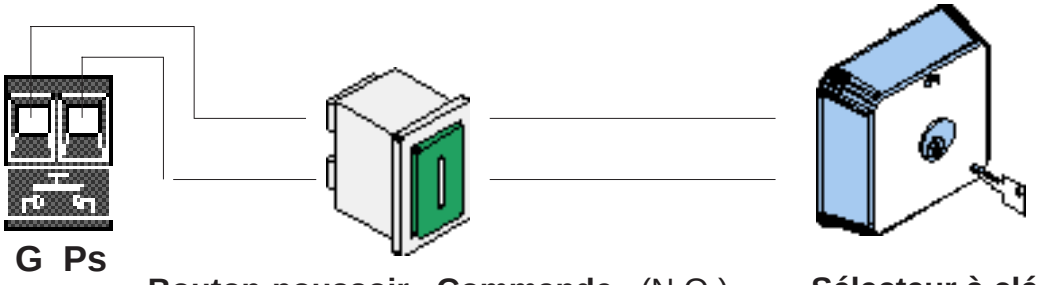


N.B. Tous les contacts et les boutons normalement fermés «N.F.» (ST-G, G-D1 et C-NC) qui ne sont pas utilisés doivent être connectés à l'aide d'un shunt.



20 21 ST G G Ps 20 K1 K3 C NC

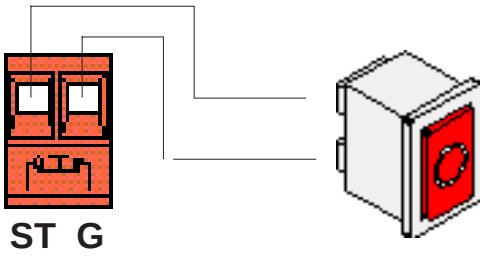
BRANCHEMENTS POUR ACCESSOIRES DE COMMANDE



G Ps

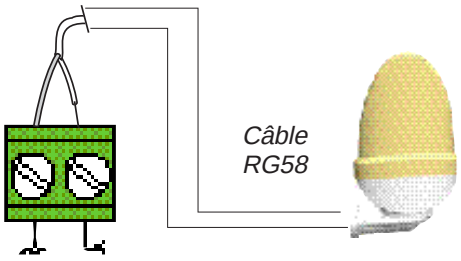
Bouton-poussoir «Commande» (N.O.) pour ouverture et fermeture de la porte (voir dip-switch 2-3 selection fonctions)

Sélecteur à clé (N.O.) pour ouverture et fermeture de la porte



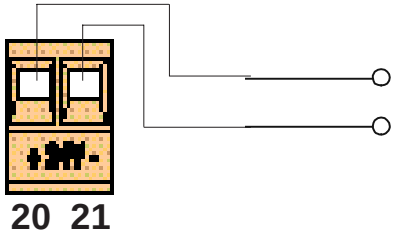
ST G

Bouton-poussoir «Arrêt» (N.F.) ou branchement d'un dispositif de sécurité. Arrêt de la porte et désactivation d'un éventuel cycle de fermeture automatique; pour activer de nouveau le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande



Câble RG58

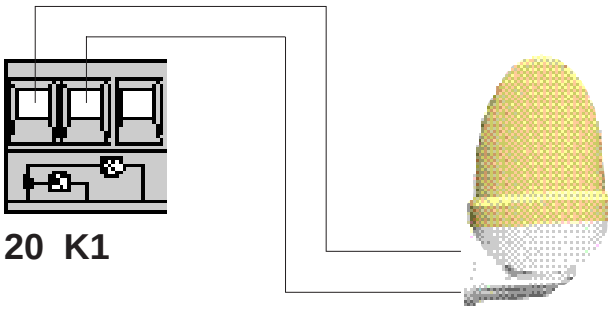
Antenne de réception incorporée, pour l'utiliser la radiocommande à distance



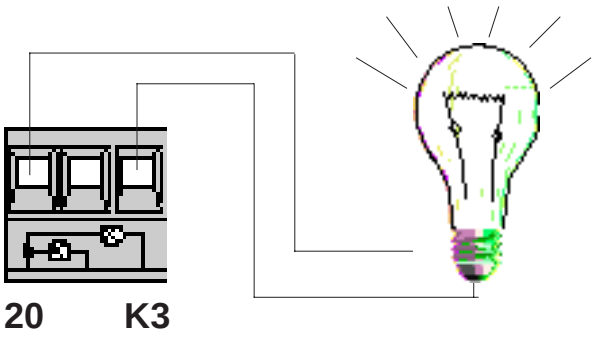
20 21

Alimentation accessoires (max 40W) - 24V (A.C. - C.C.)

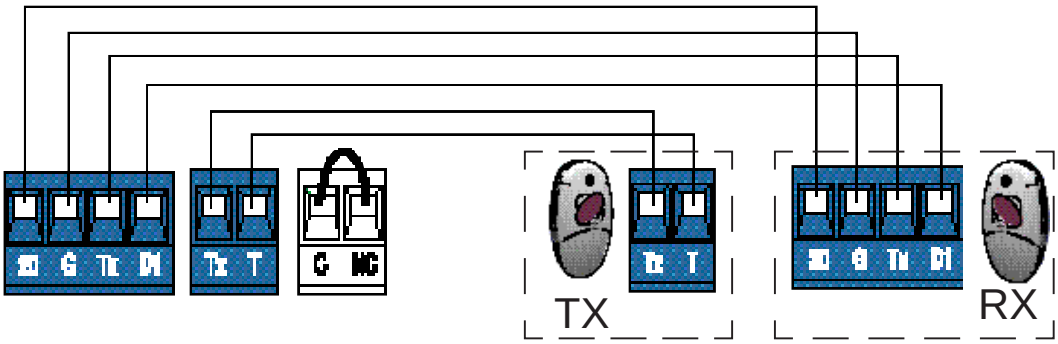
BRANCHEMENTS POUR ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ



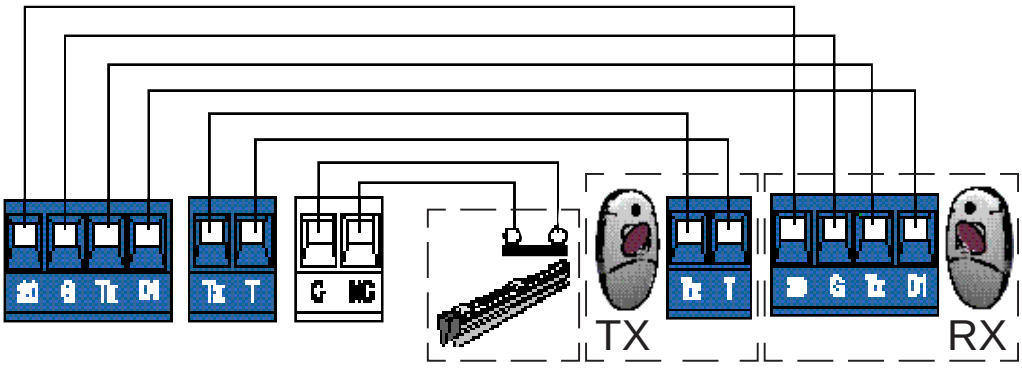
Clignotant (24V-25W). Clignotement durant les mouvements de la porte basculante avec possibilité de pré-clignotement, voir sélection fonctions dip 4 ON.



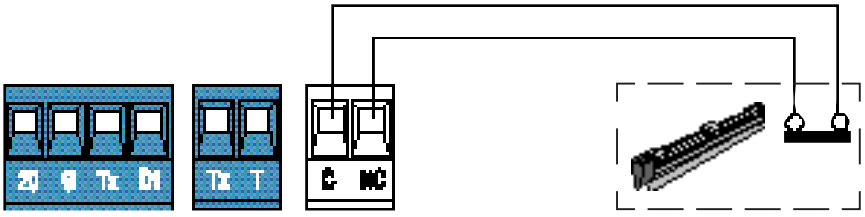
Eclairage supplèmentaire (24V-25W), illumine la zone de manoeuvre, après une commande d'ouverture elle reste allumée pour une durée fixe 2 minutes et 30 secondes.



Connexion avec un jeu de **photocellules en réouverture**

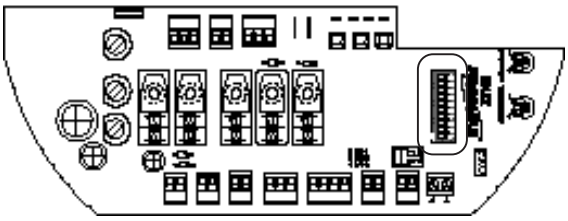


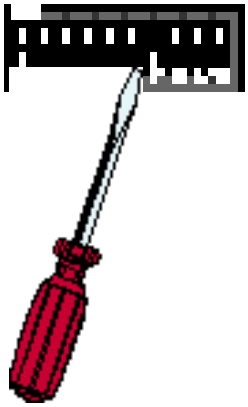
Connexion avec un jeu de **photocellules en réouverture** et **barre palpeuse** (enlever le fil de pontage)



Connexion avec une **barre palpeuse** utilisant uniquement les bornes C-NC. (enlever le fil de pontage et dip n°7 en ON)

5.4 SÉLECTION FONCTIONS





Sélectionner les fonctions en mettant les microinterrupteurs sur ON ou OFF à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la figure.
Le microinterrupteur n°7 est d'origine sur "ON".

1 ON Active la fermeture automatique de la porte pour régler le temps de pose, utilise le trimmer TCA; Le temporisateur de fermeture automatique est auto alimenté à la fin du temps de la course en ouverture. Le temps réglable est programmé, cependant, il est subordonné à l'intervention d'éventuels accessoires de sécurité et il est exclu après une intervention de "stop" ou en cas de coupure de courant;

2 ON "Ouvre-stop-ferme-stop" avec bouton (G-Ps) et emetteur (carte radio insérée);

2 OFF Ouvre-ferme" avec bouton (G-Ps) et emetteur (carte radio insérée);

3 ON "Seulement ouverture" avec bouton (2-7) et emetteur (carte radio insérée);

4 ON Pré-clignotement en ouverture et de fermeture; après une commande d'ouverture ou de fermeture, le clignotant branché sur 20-K1, clignote pendant 5 secondes avant de commencer la manoeuvre;

5 ON Activation de securité photocellule porte fermée. Dispositif de détection de présence avec moteur en fin de course; quand le moteur est arrêté (portail fermé, ouvert ou semi-ouvert, cette position est obtenue avec une commande de stop total), toute fonction de l'émetteur ou du bouton-poussoir est annulée en cas d'obstacle détecté par les dispositifs de sécurité (ex. Photocellules) ;

6 "Pas utilisé, garder le commutateur à bascule sur «OFF»;

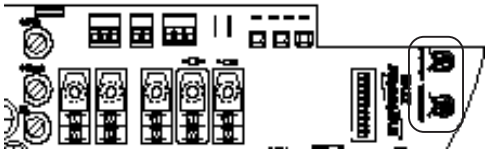
7 OFF Réouverture en phase de fermeture, brancher le dispositif de sécurité aux bornes (voir branchement photocellules) en détectant un obstacle durant la phase fermeture des vantaux, les photocellules provoquent l'inversion de marche jusqu'à l' ouverture compléte;

8 ON Programmation encoder; active la procédure pour le réglage des fins de course d'ouverture et de fermeture;

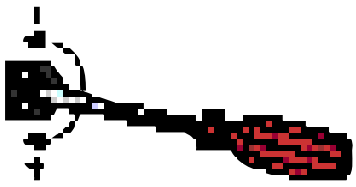
9 ON Test fonctionnement photocellules; cela permet de vérifier le bon fonctionnement des despositifs de securité aprés chaque commande d'ouverture ou de fermeture;

10 Pas utilisé, garder le commutateur à bascule sur «OFF»;

5.5 RÉGLAGES



Trimmer ENCODER SENS. = Réglage sensibilité ampèremétrique.



Trimmer AUTOM. CLOSING. = Réglage temps de fermeture automatique;

5.6 PROGRAMMATION ENCODER

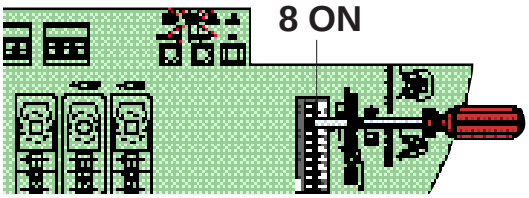
IMPORTANT: LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER LES RÉGLAGES.

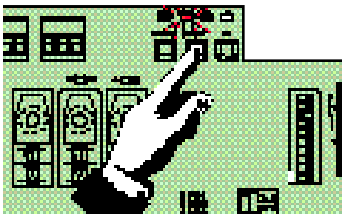
fin de course de fermeture

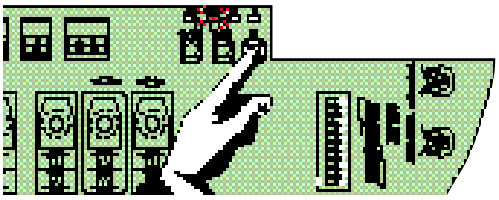
Mettre le microinterrupteur 8 sur ON: le voyant de signalisation clignote.

Appuyer sur la touche “CLOSE” et laisser la porte basculante arriver jusqu’à la butée de fermeture.

Appuyer sur la touche “PS": le voyant de signalisation reste allumé pour indiquer que la butée de fin de course de fermeture a été mémorisée.





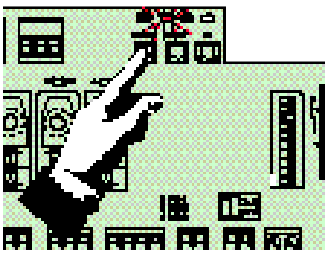


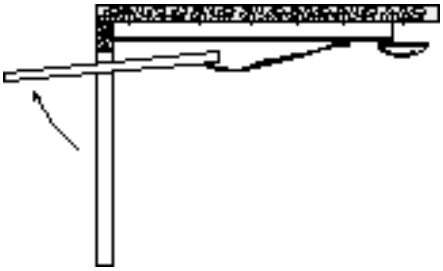
fin de course d'ouverture

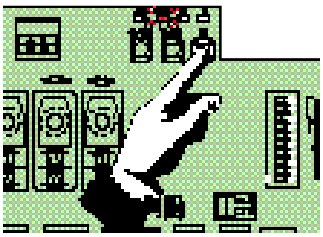
Appuyer sur la touche “OP/CH1” et laisser la porte s’ouvrir complètement.

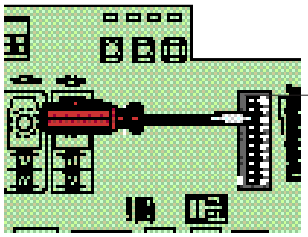
Appuyer sur la touche “PS”: le voyant de signalisation reste allumé pour indiquer que la butée de fin de course d’ouverture a été mémorisée (voir **Remarque 1**).

Remettre le microinterrupteur 8 sur OFF (voir **Remarque 2**).



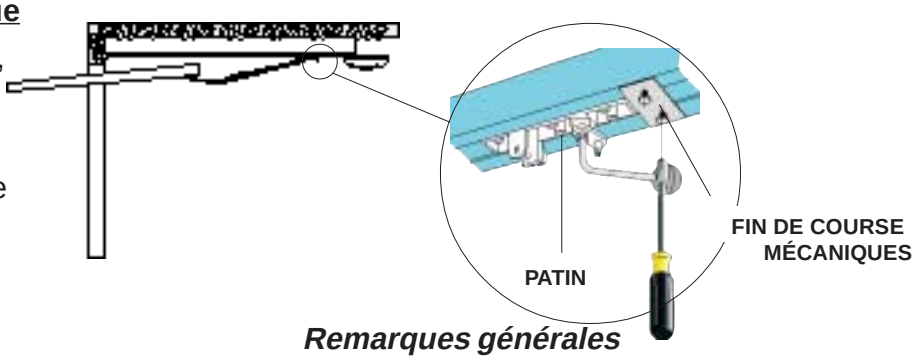






fin de course mécanique

Quand la porte est ouverte, placer la butée de fin de course mécanique qui se trouve dans le guide de transmission sur le patin de coulissement et le bloquer avec les vis.



Remarque 1

Les ralentissements en ouverture et fermeture se désactivent en appuyant encore 2 fois sur la touche "AP/CH" dans les 15" qui suivent; le voyant se remet à clignoter après avoir appuyé

Remarque 2

Répéter la procédure depuis le début si le voyant se met à clignoter rapidement après avoir remis le microinterrupteur 8 sur OFF.

Remarques générales

Durant la phase de programmation, contrôler d’avoir d’abord mémorisé la butée de fin de course en fermeture. Les données ne seront pas mémorisées si ce n’est pas le cas.

En cas de mauvais fonctionnement ou de mauvais branchement de l’encodeur, le moteur tourne pendant quelques secondes à la commande d’ouverture ou de fermeture et se bloque en signalant l’anomalie grâce au voyant qui clignote sans arrêt. Il faut alors couper et redonner du courant au tableau.

6.0 PROGRAMMATION CODE RADIO

Si vous devez remplacer la carte principale ou re-programmer la carte de fréquence radio, il faut mémoriser le code radio de lémetteur.

Installation de la carte

La carte doit OBLIGATOIREMENT être branchée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.

mèmorisation du code

Mettre le microinterrupteur **8** sur **OFF**.

Appuyer sur la touche "OP/CH1" sur la carte principale (le led de signalisation clignote),

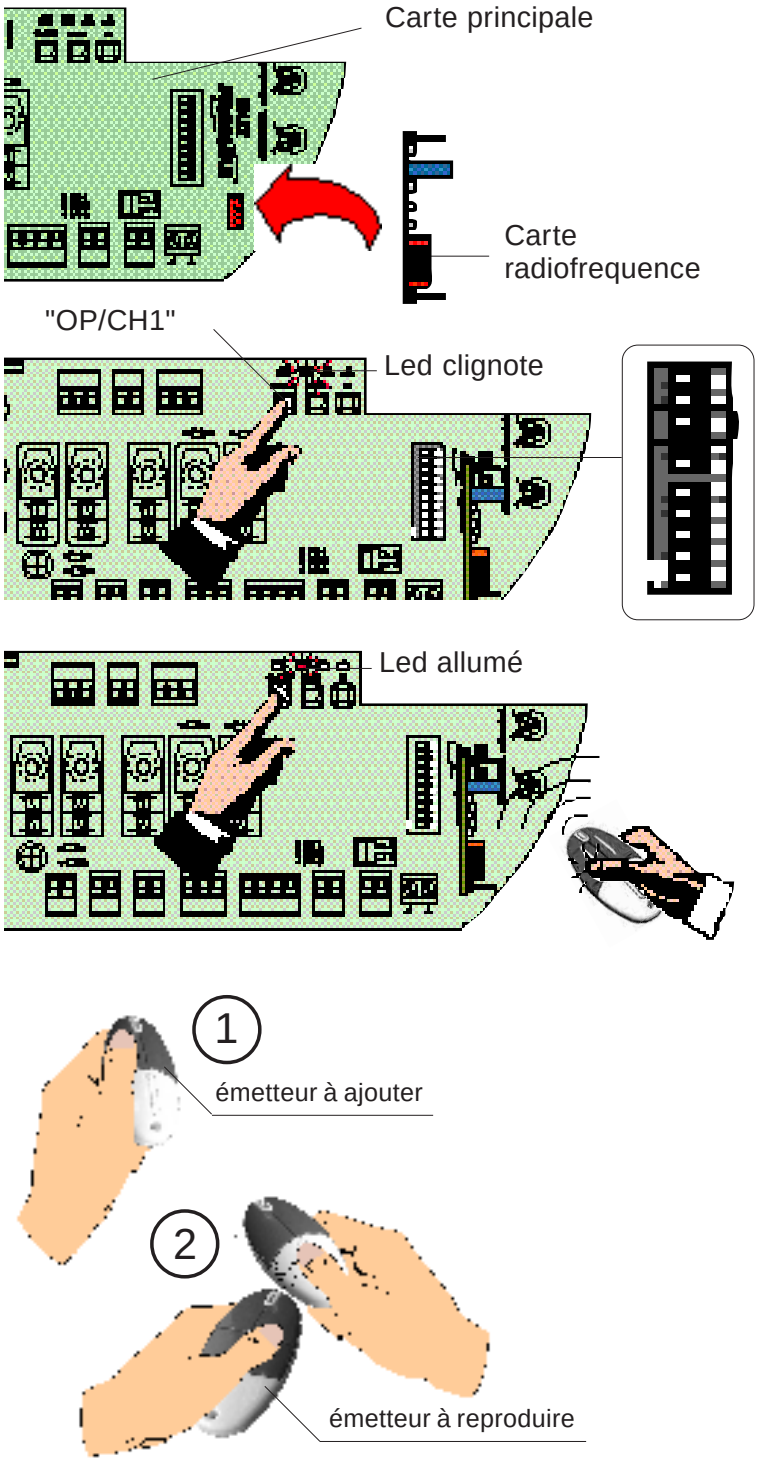
avec une touche de l'emetteur on envoie le code, le led reste allumé pour signaler que la mémorisation s'est effectuèe.

émetteur de duplication

Clikstar est dèJà codifié. Afin d'ajouter des émetteurs à ceux dans l'équipement, pour suivre le procédé suivant de la duplication :

1) - Appuyer sur la touche à codifier. Après avoir clignoté 7 secondes, le led rouge s'allume (1).
2) - Une fois le led rouge allumé, vous avez 10 secondes pour transmettre le code de l'autre émetteur au CLIK2 en appuyant sur l'une de ses touches (2).

L'émetteur confirme que le code a bien été enregistré lorsque le led rouge se met à clignoter 3 fois. Il est alors prêt pour utilisation.
Répeter les opérations 1) et 2) pour codifier l'autre touche.



7.0 ENTRETIEN PERIODIQUE

Le groupe n'a besoin d'aucun entretien spécifique. Il convient toutefois de lubrifier régulièrement les pièces de glissement ainsi que les pivots des bras de la porte et de contrôler si la chaîne ou la courroie est bien tendue.

Code manuel: 119E7051F / version: 2.0

motostar
MOTOSTAR BENELUX
ZONING OUEST 7
7860 LESSINES (BELGIUM)
TELEPHONE: 0(032)68250928
FAX: 0(032)68250929
ASSISTANCE TECHNIQUE / TECHNISCHE BIJSTAND
0(032)498866107

Cette notice d'installation apporte la solution au cas le plus standard.
Vous pouvez cependant avoir à faire face à une situation spécifique non décrite ici.
Nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.
N'hésitez pas à les appeler pour leur expliquer votre cas.